



**SAMODZIELNY PUBLICZNY
WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY**

71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala tel.: (91) 813 90 00, fax.: (91) 813 90 09
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



Nasz znak:

EZP/220/51/ 2016/3

Szczecin, dn. 08.08.2016 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego znak: EZP/220/51/2016, pn. Świadczenie usług w zakresie przewozu zespołu transplantacyjnego do pobrania dla SPWSZ w Szczecinie

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164) Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespólny w Szczecinie, jako Zamawiający, informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego znak j.w. zostały złożone pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie Wykonawcy:

ZESTAW 1

Proszę o udzielenie wyjaśnień, co do treści specyfikacji:

Pytanie 1

Zamawiający w rozdziale V pkt 1 lit c ppkt 1 ustanowił wobec wykonawcy wymóg, aby dysponował on minimum 1 (jednym) pojazdem osobowym - uprzywilejowanym, o parametrach wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ. Wskazuję, że zezwolenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na uprzywilejowanie w ruchu drogowym są wydawane dopiero na podstawie kontraktów, z których wynika, że wykonawca będzie wykorzystywał pojazdy do ratowanie zdrowia i życia. Niedopuszczalność żądania takiego zezwolenia w SIWZ jeszcze przed terminem składania ofert zakwestionowała Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 20 kwietnia 2015 roku w sprawie KIO 685/15 zmieniając stosowny zapis SIWZ w ten sposób, że Wykonawca miał złożyć oświadczenie, że w terminie 5 dni od daty podpisania umowy na świadczenie usług wystąpi do Ministra Spraw Wewnętrznych o wydanie zezwolenia oraz przekaże Zamawiającemu kopie złożonego wniosku w terminie 2 dni od jego złożenia. Czy w związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis SIWZ, czy też zmieni zapis na zgodny z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych jaki wskazano wyżej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jako wymóg przy realizacji zamówienia wskazuje konieczność dysponowania przez Wykonawcę pojazdem osobowym – uprzywilejowanym, o parametrach wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ. Zamawiający uznał jednak, że oferty mogą składać Wykonawcy dysponujący pojazdem uprzywilejowanym oraz Wykonawcy, którzy takiego zezwolenia jeszcze nie posiadają. Dlatego też uwzględniając, że zezwolenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na uprzywilejowanie w ruchu drogowym są wydawane dopiero na podstawie kontraktów, w Załączniku nr 5 do SIWZ – Projekt umowy - § 1 ust. 7 oraz Załączniku nr 6 do SIWZ pkt 1 w tabeli – *Wymogi techniczne*, zawarł zapisy umożliwiające złożenie pozwolenia na używanie pojazdów samochodowych, jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym lub oświadczenia wykonawcy, że w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy uzyska on stosowne pozwolenie. Biorąc pod uwagę wskazane w pytaniu wątpliwości, Zamawiający ujednolicając zapisy w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i załącznikach do SIWZ, dokonuje zmiany zapisu w specyfikacji istotnych warunków zamówienia – rozdział V Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków pkt 1 ppkt 1c) 1), który otrzymuje brzmienie:



Dyrektor
SPWSZ
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Ekon. – Adm.
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Lecznictwa
(91) 813 9010

Pielęgniarka
Naczelna
(91) 813 9016

Główny
Księgowy
(91) 813 9015



**SAMODZIELNY PUBLICZNY
WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPÓLONY**

71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala tel.: (91) 813 90 00, fax.: (91) 813 90 09
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1) spełniają warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1, dotyczące:

c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

Opis warunku:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełni warunek w sytuacji, kiedy wykaże, że dysponuje w szczególności:

- 1) środkami transportu - minimum 1 (jednym) pojazdem osobowym - uprzywilejowanym, o parametrach wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ lub złoży oświadczenie, że w ciągu 30 dni od dnia podpisania umowy uzyska stosowne pozwolenia.**

Powyższe zmiany zostały opublikowane w ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia oraz naniesione w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Rozdział V *Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków pkt 1 ppkt 1c) 1).*

Zmiany te zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.spwsz.szczecin.pl w zakładce „załączniki”.

Pytanie 2

W załączniku nr 1 do SIWZ 2.5.3 do którego odsyła rozdział V pkt 1 lic c) ppkt 1 SIWZ Zamawiający wskazał, że pojazd powinien dysponować dużą pojemnością bagażową minimum 1,0 m², która powinna pomieścić sprzęt specjalistyczny Zespołu Transplantacyjnego m. in. walizki z narzędziami chirurgicznymi, przenośne lodówki, wózki transportowe). W ocenie Wykonawcy powyższy zapis powinien zostać doprecyzowany poprzez określenie minimalnych wymiarów głębokości, szerokości i wysokości przestrzeni bagażowej. Określenie przestrzeni bagażowej tylko przez jej objętość jest w ocenie wykonawcy niewystarczające. Zgodnie z obecną treścią SIWZ można zaoferować pojazd, którego przestrzeń bagażowa będzie miała odpowiednią objętość, ale której wymiary nie będą pozwalały na to przewiezienie jakiegokolwiek ładunku wskazanego przykładowo przez Zamawiającego. Wskazać bowiem należy, że przy pojeździe o wysokiej i szerokiej przestrzeni ładunkowej jej głębokość może być niewielka i nie pozwolić na umieszczenie w niej przenośnej lodówki mającej przynajmniej 2 wymiary kilkudziesięciu centymetrów¹), a tym bardziej kilku wózków transportowych. Wymagana przestrzeń ładunkowa nie gwarantuje więc, że wymagany przez Zamawiającego sprzęt będzie mógł zostać przewieziony pojazdem. Z drugiej zaś strony mniejsza przestrzeń ładunkowa o odpowiednich wymiarach szerokości, głębokości i wysokości może umożliwiać przewiezienie całego wskazywanego przez Zamawiającego sprzętu. Powyższe znajduje potwierdzenie w wyroku z dnia 20 kwietnia 2015 roku w sprawie KIO 685/15. Jednocześnie odpowiednie rozmieszczenie ładunku umożliwia przewiezienie go w przestrzeni ładunkowej o mniejszej niż wymagana przez Zamawiającego pojemności przestrzeni bagażowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający określi wymiary sprzętu jaki będzie przewożony i jego ilości?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący dysponowania powierzchnią bagażową minimum 1,0 m³, uszczegóławiając na wniosek Wykonawcy, iż wymagana powierzchnia bagażowa 1,0 m³ powinna pomieścić specjalistyczny sprzęt w postaci:

- walizki o wymiarach: 32 cm x 52 cm x 80 cm (wysokość x szerokość x długość)
- lodówki o wymiarach: 60 cm x 45 cm 45 cm (wysokość x szerokość x długość)
- wózka transportowego o wymiarach: 50 cm x 30 cm x 30 cm (wysokość x szerokość x długość)

Pytanie nr 3

W załączniku nr 1 do SIWZ 2.5.1 do którego odsyła rozdział V pkt 1 lic c) ppkt 1 SIWZ Zamawiający sformułował wymóg by samochody miały minimalną moc silnika 140 KM i nie były starsze niż 3 lata. Nie sposób uznać, że



Dyrektor
SPWSZ
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Ekon. – Adm.
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Lecznictwa
(91) 813 9010

Pielęgniarka
Naczelna
(91) 813 9016

Główny
Księgowy
(91) 813 9015



**SAMODZIELNY PUBLICZNY
WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPÓLONY**

71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala tel.: (91) 813 90 00, fax.: (91) 813 90 09
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



samochody starsze niż 3 lata lub mające moc silnika mniejszą niż 140 KM nie nadają się do realizacji umowy. Produkowane ponad 4 lat temu pojazdy utrzymują taką samą sprawność techniczną jak samochody produkowane w ostatnich 3 latach, a moc silnika pojazdów w żaden sposób nie przekłada się na sposób realizacji umowy, bezawaryjność pojazdu, ani na osiąganą przez nie prędkość i wynikający z niej czas przejazdu. Pojazdy o mniejszej mocy silnika od 110 KM osiągają takie same parametry jezdne jak pojazdy o mocy 140 KM. Wskazać również należy, że większość pojazdów także pojazdów wykorzystywanych jako karetki nie dysponują mocą silnika 140 KM lub większą i są często starsze niż 3 lata, a także służą do ratowania życia i ochrony zdrowia. Większość pojazdów jakie są wykorzystywane do tego rodzaju pojazdów nie jest standardowo wyposażona w silniki o takiej mocy. Wskazuje również, że w poprzednich latach transport transplantacyjny był realizowany samochodami o mocy silnika poniżej 115 KM i starszymi niż 3 lata i transport był wykonywany bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego. Proszę o wyjaśnienie dlaczego treść SIWZ zawiera warunki udziału w postępowaniu nie mające żadnego znaczenia dla sposobu prawidłowości realizacji zamówienia?

ODPOWIEDŹ:

W odpowiedzi na przekazane uwagi co do sformułowań Zamawiającego informujemy że, wymóg określający minimalną moc pojazdu na poziomie 140 KM podyktowany jest faktem optymalizacji mocy pojazdu, która pozwoliłaby na odpowiednią realizację zadań.

Auta transportujące organy do przeszczepów to samochody przeznaczone do zadań specjalnych. Dzięki zwiększonej mocy silnika charakteryzują się lepszą ogólnie dynamiką jazdy (między innymi przyspieszenie), które jest niezmiernie ważna z uwagi na priorytet czasu w relacji tego typu przewozu.

Czas dojazdu do miejsca pobrania narządu i powrotu do biorcy musi być możliwie najkrótszy, ponieważ ma bezpośrednie przełożenie na wyniki procedury przeszczepienia narządów. Maksymalny czas od momentu pobrania narządu do jego przeszczepienia nie może być dłuższy niż 8 do maksymalnie 12 godzin. Oznacza to, że realny czas transportu narządu nie może przekroczyć 5-6 godzin. Należy zaznaczyć, że zespół transplantacyjny wyjeżdżający do pobrania narządu transportem samochodowym pokonuje czasami 700-800 i więcej km.

Warto pamiętać, że najistotniejszym elementem procedury pobrania i przygotowania przeszczepu jest fakt, iż w chwili transportu narządu od dawcy do biorcy następuje pierwszy etap operacji przeszczepu u biorcy czyli usunięcie chorego narządu, co jest etapem nieodwracalnym. Niedostarczenie narządu w odpowiednim czasie skutkuje zgonem biorcy, w związku z tym transport narządu w odpowiednim czasie jest kluczowy dla powodzenia całej procedury. Oczywiście zatem pozostaje fakt, iż samochód o większej mocy zwiększa szanse na powodzenie całego przedsięwzięcia, gwarantując sprawniejsze poruszanie się po drogach publicznych, pozwalając kierowcy na podejmowanie większego ryzyka w celu maksymalnego skrócenia czasu dostarczenia organu do przeszczepu.

Zamawiający przeszedł oferty renomowanych salonów samochodowych i zasięgnął technicznych informacji odnośnie przedmiotowych różnic. Określając minimalną moc pojazdu Zamawiający przeanalizował specyfikę i rodzaj wykonywanych zadań stwierdzając, iż wartość minimalna 140 KM zwiększy nie tylko bezpieczeństwo jazdy i komfort przejazdu, ale również czas przewozu, który jest niezmiernie istotny.

Nadmienić również trzeba, że słabszy motor wymaga wyższych obrotów aby osiągnąć oczekiwany efekt dynamicznej jazdy. Biorąc pod uwagę zwiększone obciążenie, ciągłą jazdę na wysokich obrotach (co potencjalnie wpływa na zmniejszenie żywotności silnika) oraz zwiększone zapotrzebowanie na paliwo dochodzimy do wniosku, iż optymalizacja parametrów pojazdu przedstawiona przez Zamawiającego jest w pełni uzasadniona zarówno pod względem ekonomicznym jak i ekologicznym.

Nowsze pojazdy produkowane są z zachowaniem coraz bardziej zaawansowanych technologii ekologicznych, a co za tym idzie ich negatywny wpływ na środowisko jest zdecydowanie mniejszy. Ważnym elementem rzutującym na środowisko są Unijne normy emisji spalin i zanieczyszczeń powietrza (tlenek azotu i dwutlenek węgla) jest to tak zwany Europejski Standard Emisji Spalin (normy EURO). W tym względzie nowsze pojazdy spełniają normę EURO 6 uwzględnione w ROZPORZĄDZENIU (WE) NR 715/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 20 czerwca 2007 r. Powyższe wymienione postępowanie pozostaje w zgodzie z DYREKTYWĄ PARLAMENTU



Dyrektor
SPWSZ
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Ekon. – Adm.
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Lecznictwa
(91) 813 9010

Pielęgniarka
Naczelna
(91) 813 9016

Główny
Księgowy
(91) 813 9015



**SAMODZIELNY PUBLICZNY
WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY**

71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4
Centrala tel.: (91) 813 90 00, fax.: (91) 813 90 09
Strona internetowa: www.spwsz.szczecin.pl
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



EUROPEJSKIEGO I RADY 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystsze powietrze dla Europy podobnie jak i podręcznikiem na temat ekologicznych zamówień publicznych, które to pozytywnie opowiadają się za ograniczeniem emisji spalin, między innymi poprzez użytkowanie nowszych pojazdów o zdecydowanie niższych parametrach projekcji trujących substancji.

Odnosząc się do kwestii ustalonego przez Zamawiającego maksymalnego wieku pojazdu jako 3 lata, informujemy, iż po rozeznaniu rynku samochodów, które mogłyby zostać przystosowane do wykonywania przedmiotu zamówienia i mając na uwadze założenie, iż okres trwania umowy Zamawiający ustalił na 24 miesiące, stwierdzono iż pod koniec umowy starsze auto miałyby ponad 5 lat, co z pewnością negatywnie wpływałoby na jego ogólny stan techniczny w porównaniu z autem młodszym.

Zamawiający biorąc pod uwagę charakter przewozu musi minimalizować ryzyko wystąpienia awarii auta na trasie, z uwagi na krytyczny dla procedury czas dowozu organu do przeszczepu. Wiek auta, w tym momencie, ma istotne znaczenia dla jego potencjalnej bezawaryjności.

Po zebraniu informacji z autoryzowanych salonów sprzedaży, renomowanych firm, Zamawiający ustalił, iż bezpłatna gwarancja serwisowa trwa 24 miesiące od daty pierwszej rejestracji. Następnie można przedłużyć gwarancję o kolejne 36 miesięcy (co w sumie daje 5 lat i nawiązuje do określonego maksymalnego 3 letniego wieku auta i 2 lat czasu obowiązywania umowy).

Gwarancję taką można wykupić wnosząc opłatę stanowiącą około 1,5% wartości zakupionego pojazdu. Przy przykładowej wartości auta 200.000 zł – w sumie 5 letnia gwarancja autoryzowanego serwisu oscylowała by na poziomie 3000zł. Zamawiający szacując realne ceny napraw samochodów starszych niż 3 lata wnioskuje, iż taka 5 letnia gwarancja jest w pełni uzasadniona ekonomicznie, a niestety niemożliwa do wykupienia w podobnej cenie przy zakupie auta starszego niż 3 lata.

Zamawiający nie neguje stwierdzenia, że obecnie do wykonywania podobnych zadań są nadal wykorzystywane pojazdy starsze niż 3 lata i o mniejszej mocy niż 140 KM. Jednakże aspekty ekonomicznego dysponowania publicznymi środkami finansowymi, jak również chęć wyboru pojazdu nowszego i bardziej zaawansowanego technologicznie, który ponadto jest w stanie spełnić środowiskowe normy emisji spalin i przede wszystkim wpłynąć na poprawę czasu transportu z zachowaniem ceny adekwatnej do jakości, przemawiają za określeniem takich właśnie parametrów technicznych przedmiotowego pojazdu.

DYREKTOR
Samodzielnego Publicznego
Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego
Małgorzata Usielska



Dyrektor
SPWSZ
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Ekon. – Adm.
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora
ds. Lecznictwa
(91) 813 9010

Pielęgniarka
Naczelna
(91) 813 9016

Główny
Księgowy
(91) 813 9015