

**ZESTAWIENIE UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYJAŚNIENI
DO POSTĘPOWANIA znak sprawy: EP/220/64/2019**

pn. *Przebudowa części pomieszczeń budynku Samodzielnego Publicznego Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Szczecinie na potrzeby Kliniki Chirurgii Klatki Piersiowej i Transplantacji przy ul. Sokołowskiego 11 w Szczecinie*

Postępowanie unieważniono na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4) Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) ze względu na to, iż cena złożonej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Poniższe zestawienie ma na celu doprecyzowanie zapisów Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Pytanie 1

1. W przedmiarze budowlanym poz. 163 wskazano wymianę drzwi na przeciwpożarowe przystankowe EI 60, w ilości 4 szt. Drzwi nie uwzględniono w dokumentacji projektowej, wykonawczej ani w STWIOR. W przedmiarze też ujęto tylko ilość. Jakie mają być te drzwi : wymiary, wyposażenie, z jakiego materiału, przeszklone czy nie. Jeśli jest taka możliwość to czy można udostępnić ich rysunek z opisem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje iż ww. wymiana drzwi przystankowych została wskazana w projekcie wykonawczym na str. 6 i 9 opisu technicznego w tomie „Architektura”.

W związku z pytaniem zamawiający doprecyzowuje wymogi wskazane w Opisie Przedmiotu Zamówienia (projekcie, przedmiarze) dotyczące dostosowania przedmiotowego dźwigu pięcio-przystankowego do wymogów ppoż. tj. :

„Należy, na każdej kondygnacji, wymienić drzwi przystankowe na drzwi o klasie odporności ogniowej EI60 - 5 szt. Ponadto należy wymienić drzwi kabinowe. Przy wymianie ww. drzwi należy uwzględnić wymianę napędu oraz ewentualne dostosowanie kabiny do montowanych drzwi ”

W załączeniu wyciąg z DTR dźwigu gdzie wskazane są parametry aktualnie istniejących drzwi, stanowiący Załącznik nr 1 do wyjaśnień.

Powyższy Załącznik nr 1 do Wyjaśnień treści SIWZ, został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego www.spwsz.szczecin.pl w zakładce „Wyjaśnienia „ i „Załączniki”.

Pytanie 2

W przedmiarze uzupełniającym budowlanym uwzględnione montaż balustrad ze stali nierdzewnej na klatce 067. W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie szczegółów (wymiary, wypełnienie, sposób montażu) i o rysunek techniczny balustrady.

ODPOWIEDŹ: Balustradę należy wykonać ze stali nierdzewnej na wzór balustrady istniejącej (PW.1 „Architektura” opis techniczny str. 13). Pochwyty – rura \varnothing 50, wypełnienie i pas dolny – z płaskowników, mocowanie do istniejącego policzka.

Zamówienie współfinansowane jest ze środków pochodzących z budżetu państwa w ramach działania programu wieloletniego na lata 2011-2020 pod nazwą „Narodowy Program Rozwoju Medycyny Transplantacyjnej

Pytanie 3

Prosimy o informację jakie ma być sterowanie do projektowanych central wentylacyjnych – na obiekcie istnieje system DELTA. Czy trzeba wykonać nową wizualizację?

ODPOWIEDŹ: Sterowanie ma być wykonane zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ tj. m.in.:

„Wykonawca w ramach prac dot. instalacji Wentylacji i Klimatyzacji (AKPiA) winien uwzględnić wizualizacje i sterowanie wykonanymi układami wentylacyjnymi z poziomu systemu wizualizacji i sterowania obecnego na obiekcie aktualnie obsługującego m.in.:

- i. System monitoringu i sterowania instalacji środkowego skrzydła budynku głównego oparty o sterowniki firmy delta-controls na które składa się :
 - a. 34 układy wentylacji i klimatyzacji
 - b. Ogrzewanie płyty lądowiska
 - c. Sterowanie układem regulującym temperaturę obiegu c.o.
- ii. System monitoringu i sterowania dwóch central wentylacyjnych w środkowej części budynku głównego obsługujących obszar Centralnej Diagnostyki Obrazowej zgłoszony do odbioru 22.12.2017r. (w tym przypadku Wykonawca – firma PHU „Zgoda” zadeklarował wsparcie przy integracji)
- iii. System monitoringu i sterowania układami wody lodowej głównego węzła wody lodowej środkowego skrzydła budynku głównego wykonany w styczniu 2018.
- iv. System klimakonwektorów wykonany w ramach inwestycji p/n „Rozbudowa wewnętrznych instalacji chłodniczych Budynku Głównego Samodzielnego Publicznego Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego w Szczecinie lokalizacja: A. Sokołowskiego 11”

Należy zauważyć, iż system wizualizacji o którym mowa powyżej nie jest firmy DELTA – aktualnie użytkowany na obiekcie System wizualizacji i starowania oparty jest na rozwiązaniach firmy Schneider – głównym sterownikiem systemu (Serwerem Automatyki) jest AS-serwer (nr. Kat SXWASPXXX10001).

Zamawiający nie wymaga stworzenia nowego systemu wizualizacji a jedynie rozbudowania istniejącego systemu wizualizacji o wizualizację i sterowanie układami wentylacji wykonanymi w ramach przedmiotu zamówienia

Pytanie 4

Prosimy o udzielenie odpowiedzi w zakresie sterowania centralami wentylacyjnymi. Czy automatyka ma zostać dostarczona razem z centralami wentylacyjnymi (jak automatyka producenta) czy też sterowanie ma zostać spięte z obecnym systemem BMS wraz z modernizacją, tj. poprawionymi wizualizacjami na panelach i komputerze?

ODPOWIEDŹ: W Załączniku nr 1 do SIWZ *Opis Przedmiotu Zamówienia* jest wskazanie dotyczące systemu wizualizacji zacytowane w odpowiedzi dla pkt. 3. Ponadto w Opisie Przedmiotu Zamówienia nie jest określone czy automatyka ma być konkretnego producenta

Zamówienie współfinansowane jest ze środków pochodzących z budżetu państwa w ramach działania programu wieloletniego na lata 2011-2020 pod nazwą „Narodowy Program Rozwoju Medycyny Transplantacyjnej

ani też jaki protokół komunikacyjny ma wykorzystywać celem „wpięcia” w istniejący system wizualizacji i sterowania. Istniejący serwer systemu wizualizacji obsługuje kilka protokołów komunikacyjnych w tym otwarte protokoły komunikacyjne m.in. BACnet

Pytanie 5

1. W projekcie umowy załącznik nr 6 do SIWZ w § 7 Obowiązki Wykonawcy” punkt „4) zapewnienie obecności kierownika budowy na placu budowy we wszystkie dni robocze, w godzinach co najmniej od 7:00 do 15:00, a w przypadku absencji kierownika budowy wynikłej ze zdarzeń losowych trwającej dłużej niż dwa dni – zapewnienie jego zastępcy na cały czas nieobecności kierownika budowy, który nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych; w przypadku gdyby okres absencji kierownika budowy miał być dłuższy niż 10 dni, Zamawiający wymaga wyznaczenia nowego kierownika budowy, spełniającego sformułowane w rozdziale V pkt 1 b) ppkt II 1);”

Biorąc pod uwagę fakt, iż na rynku pracy nie ma takich osób, które mogły by wykonywać obowiązki Kierownika Budowy codziennie przez 8 godzin.

Czy Kierownik Budowy może swoje obowiązki wykonywać zgodnie z art. 21a, 22, 42, 46 prawa budowlanego w dogodnym dla niego czasie, to znaczy:

1. Być na każde żądanie inwestora.
2. Być na każdej radzie budowy.
3. Dokonywać odbioru prac zanikających
4. Być codziennie w razie wykonywania robót konstrukcyjnych
5. Jeżeli jest to konieczne, być codziennie ale nie od 7:00 do 15:00.

ODPOWIEDŹ: Zważywszy na prace wykonywane na czynnym obiekcie Szpitalnym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia i wymaga obecności Kierownika Budowy na zasadach wskazanych w Załączniku nr 6 do SIWZ *Projekt umowy*.

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1. Nazwa i adres producenta:
- 1.2. Zakład montażowy:
- 1.3. Eksploatujący: SPECJALISTYCZNY SZPITAL
im. prof. Al. Sokołowskiego
70-891 Szczecinie - Zdunowo
ul. A. Sokołowskiego 11
- 1.4. Adres zainstalowania: Szczecin - Zdunowo
ul. A. Sokołowskiego 11
- 1.5. Numer fabryczny: 0088/2008
- 1.6. Typ dźwigu: SKH2000-F
- 1.7. Rok budowy: 2008
- ### 2. OPIS TECHNICZNY DŹWIGU
- 2.1. Typ dźwigu: Osobowy elektryczny
- 2.2. Udźwig nominalny: 2000 kg /20 osób
- 2.3. Prędkość nominalna: 0,63 m/s
- 2.4. Wysokość podnoszenia: 14,51 m
- 2.5. Liczba przystanków: 5
- 2.6. Ilość dojazdów: 5
- 2.7. Kabina:
- szerokość
- głębokość
- wysokość
- powierzchnia użytkowa
- Metalowa panelowa
1600 mm
2500 mm
2100 mm
4 m²

- 2.8. Masa kabiny kompletnej: 1650 kg
- 2.9. Dojście do maszynowni: Z korytarza ostatniej kondygnacji budynku.
- 2.10. Zawieszenie: 2 : 1
- 2.11. Liny nośne:
- rodzaj lin lina BRUGG
 - ilość lin 6
 - średnica liny 10 mm
 - min. siła zrywająca 51200 N
 - współczynnik bezpiecz. 16,3 > 14,3 16,3 > 12,0
- 2.12. Sterowanie:
- rodzaj zbiorcze w dół
 - nr. schematu mikroprocesorowe wg. schematu F1/CE/M
 - producent Interlift Sp.z o.o. Kraków
- 2.13. Drzwi dźwigu:
- rodzaj konstrukcji automatyczne teleskopowe Sd = 1200 mm
 - oznaczenie drzwi kabinowych DKM-2/L 1200x2000
 - oznaczenie drzwi szybowych DSE - 2/L 1200x2000
 - typ zamków bezp. DSE/V
 - producent „TDE” Sp.z o.o.
- 2.14. Chwytnice kabiny:
- rodzaj konstrukcji chwytnice ślizgowe
 - oznaczenie TDE-TCS1
 - producent „TDE” Sp.z o.o.
- 2.15. Przeciwwaga:
- ciężar ramowa
 - 2400 kg
- 2.16. Zespół napędowy:
- wciągarka typ MR17
 - silnik 400V, 50 Hz, 13,5 kW
 - luzownik 200 V
 - producent SIKOR
- 2.17. Ogranicznik prędkości: typ: LK-250
- 2.18. Koło cieme: Ø 560x6x10
- 2.19. Koło zdawcze: Ø520

- 2.20. Zderzaki kabinowe: Typ. E5, szt. 2
- 2.21. Zderzaki przeciwwagi: Typ. T4, szt. 1
- 2.22. Prowadnice kabinowe: T 90 x 75 x 16
- 2.23. Prowadnice przeciwwagi: T 50x50x9
- 2.24. Wsporniki prowadnic kabiny: stalowe
- 2.25. Wsporniki prowadnic przeciwwagi: stalowe
- 2.26. Szyb dźwigu:
- rodzaj murowany
- szerokość 2200 mm
- głębokość 3100 mm
- wysokość 19260 mm
- nadszybie 3400 mm
- podszybie 1350 mm
- 2.27. Zabezpieczenie przed przeciążeniem: czujnik przeciążenia.
- 2.27.. Wykonanie dźwigu: Budowa dźwigu odpowiada Dyrektywie 95/16/WE.

Szczecin, listopad. 2008r.